

Avril 2020

A GURAY

#mobilité

25

JOURNAL DU STATIONNEMENT

Observatoire 2019


Metz
Métropole


metz


MONTIGNYLÈSMETZ

METZ

P Rochambeau

Boulevard de Trèves

P

Paixhans

Comédie - Théâtre

Cathédrale



Saint-Jacques

République

Coislin

Mazelle

Saint-Thiébauld

Gare de Metz - Château d'eau

Gare - Charles de Gaulle

Maud'huy

Gare - Lafayette

Gare - Centre Pompidou

Muse

- 30 min et 50 min shopping
- Coeur de ville durée conseillée 66 min
- Centre-ville durée conseillée 2h
- Petite couronne durée conseillée 7h30
- Grande couronne 2€ la demi-journée, 4€ la journée
- Plateau piétonnier
- P Parking public
- P Parking privé
- P Parking relais

 Parking

Voir détail page 19



#2019

La politique du stationnement urbain est en perpétuel mouvement, et l'année 2019 ne fait pas exception, comme le montrent les évolutions intervenues sur le stationnement payant de la Ville de Metz. Plusieurs mesures ont ainsi été mises en œuvre à compter du 1^{er} octobre 2019 avec :

- ◆ la gratuité totale offerte pour les abris vélos sécurisés, gérés par la Ville de Metz ;
- ◆ l'adaptation de nouveaux tarifs résidents, se voulant plus avantageux pour les usagers situés en périphérie du centre-ville ;
- ◆ la création d'un tarif spécifique aux personnels de santé, offrant des sessions de 30 minutes de gratuité, etc.

L'année 2019 a permis à Metz Métropole d'affirmer sa prise de compétence s'agissant de la gestion et de l'exploitation des parkings, tout en veillant à ce qu'ils s'adaptent aux demandes des usagers (mise en œuvre de bornes supplémentaires dédiées aux véhicules électriques, remplacement de l'ascenseur PMR avec création d'un édicule sur le parking Cathédrale, etc.). En parallèle, le nouveau parking privé du Château d'Eau, autrefois réservé aux personnels de la SNCF, est maintenant accessible au public (depuis fin novembre 2019). Cette nouvelle offre de stationnement a pour but de répondre aux attentes des usagers de la gare ferroviaire de Metz.

L'année 2020 verra se concrétiser de nouveaux chantiers, afin que répondre aux enjeux et attentes en matière de stationnement sur le territoire de la métropole.

Observatoire du stationnement AGURAM

Le stationnement automobile est au cœur des problématiques du fonctionnement urbain. À l'interface entre les politiques d'attractivité, d'aménagement et de mobilité, il représente un enjeu capital pour les collectivités locales. Sa régulation implique donc une connaissance fine des besoins et pratiques, mais aussi une bonne anticipation des évolutions à venir. L'AGURAM, organisme d'étude et d'ingénierie sur l'aménagement et le développement territorial, accompagne la métropole messine et les agglomérations de Moselle depuis près de 50 ans. Elle propose cet observatoire, traitant à la fois du stationnement sur la voirie publique et en parking, depuis 1990 comme outil pour :

- ◆ les services techniques (outil de gestion) ;
- ◆ les élus et acteurs des mobilités de suivi (mesure des impacts des orientations prises et aide à la décision pour orienter les politiques à venir).

Nous vous en souhaitons une bonne lecture. Retrouvez nos autres publications en matière de mobilité sur www.aguram.org page PUBLICATIONS > MOBILITÉ.

ACTUALITÉS

UN NOUVEAU PDU APPROUVÉ EN FÉVRIER 2020

Outil de planification de la mobilité à l'échelle de la métropole, le PDU propose une stratégie pour organiser les déplacements et le transport de personnes et de marchandises, ainsi que le stationnement. Il concerne l'ensemble des modes (voiture, transports collectifs, vélo, etc.).

Parmi les actions définies servant les objectifs fixés, un certain nombre concerne de près ou de loin l'organisation du stationnement :

Action 08 : déployer une offre de stationnement vélo adaptée pour favoriser la pratique du vélo ;

Action 10 : Poursuivre l'encouragement à la rotation sur voirie et dans les parcs en ouvrage métropolitains ;

Action 14 - Déployer des parkings de rabattement sur les gares TER et les axes de transports collectifs structurants existants ou à venir ;

Action 22 - Revoir les normes de stationnement automobile en lien avec le PLUi ;

Action 23 - Renforcer les normes de stationnement vélo dans les constructions neuves ;

Action 35 - Renforcer l'accessibilité à 360° de Metz-Ville, gare TGV, notamment au niveau de l'offre de stationnement ;

Action 36 - Renforcer l'accessibilité à 360° de Peltre, Ars-sur-Moselle, Metz-Nord et Woippy, gares Fluo (TER), et des arrêts de transports collectifs.



L'OFFRE PUBLIQUE DE STATIONNEMENT

	Parc	Payant Voirie	Gratuit	TOTAL
Metz-Centre	6 317	1 049	-	7 366
Amphithéâtre	1 452	841	-	2 293
Boulevard de Trèves	717		-	717
Nouvelle Ville	241	1 215	-	1 456
Ancienne Ville	670	758	-	1 428
Les Isles	386	692	1 779	2 857
Ensemble Metz	9 783	4 555	1 779	16 117
Montigny-lès-Metz	269	484	3 064	3 827



ZOOM SUR ... le stationnement gratuit à proximité du centre-ville

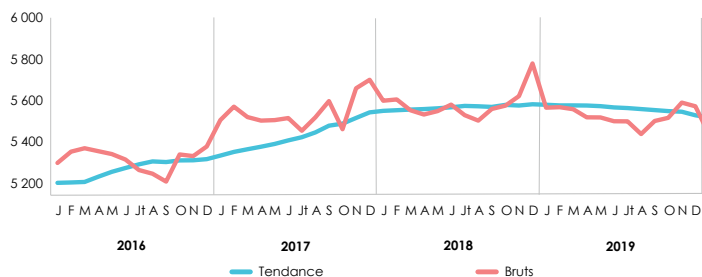
- ◇ parking « sauvage » de l'Hôtel de Police : 365 places ;
- ◇ le Saulcy : 420 places ;
- ◇ Chambière (avenue de Blida) : 165 places ;
- ◇ Fort Moselle : 829 places dont 548 en zone bleue ;
- ◇ Parking de la patinoire : 580 places de stationnement environ à 15 minutes à pied du plateau piétonnier.

USAGE DU STATIONNEMENT EN PARKING

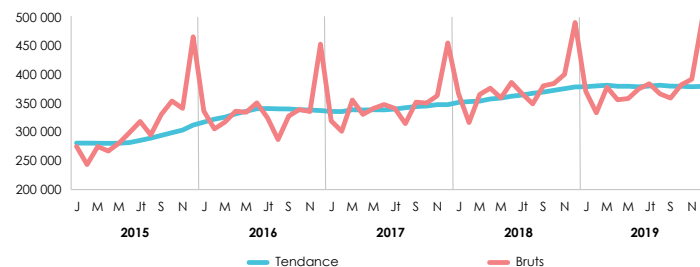
LA FRÉQUENTATION DU STATIONNEMENT STAGNE SUR 2019

4,5 millions de tickets de stationnement ont été délivrés en 2019, une fréquentation stable par rapport à l'année 2018 (+ 0,23 %).

■ L'évolution du nombre d'abonnés dans les parcs de stationnement



■ L'évolution de la fréquentation horaire dans les parcs de stationnement



■ Hypercentre (2019)

République	Saint-Jacques	Coislin	Théâtre	Cathédrale
1 143 300 -2,6 %	818 000 +1,0 %	587 700 -0,3 %	208 400 -2,3 %	301 200 -3,0 %

Une redistribution de l'occupation de l'offre de stationnement avec l'ouverture du parking Muse qui se confirme.

■ Parcs Couronne (2019)

Bld de Trèves	De Maud'Huy	Mazelle	Paixhans
516 900 +2,2 %	6 000 +139,0 %	42 500 +6,1 %	7 100 +26,0 %

Un report des usagers afin de profiter des tarifs plus intéressants en périphérie.

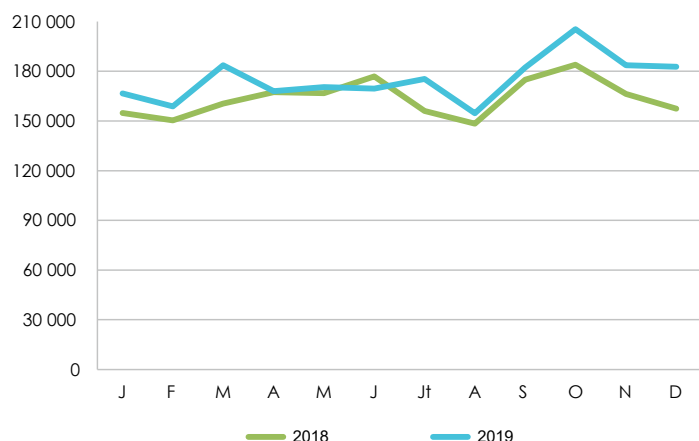
■ Secteur Gare (2019)

Gare-Pompidou	Gare-De Gaulle	Muse	Gare-Lafayette	Saint-Thiébauld
151 600 -6,4 %	122 600 -1,0 %	526 900 +7,4 %	89 800 +1,3 %	46 700 +12,6 %

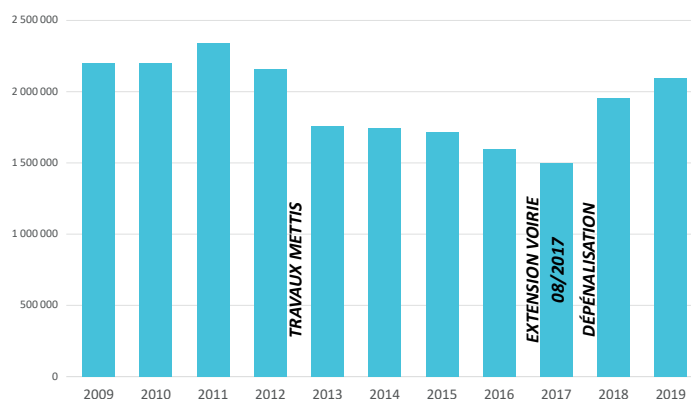
Une redistribution entre Pompidou et Muse avec la montée en puissance du centre commercial.

USAGE DU STATIONNEMENT EN VOIRIE EN 2019

L'évolution du nombre de transactions sur voirie



L'évolution du nombre de tickets



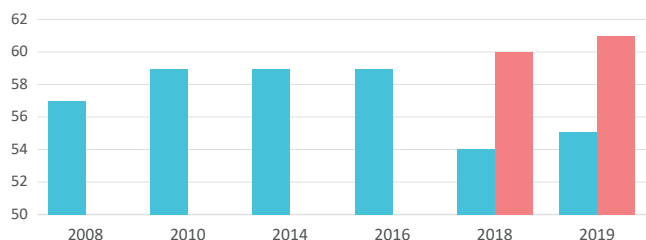
Analyse sur un périmètre géographique non constant dans le temps



ZOOM SUR ... l'évolution des moyens de paiement sur voirie

52 % des paiements sont dématérialisés contre 44 % en 2018, 35 % en 2017 ! Cette progression spectaculaire s'explique par la montée en puissance des applications mobile mise à disposition par la ville de Metz (OPnGO et Easypark).

Durée moyenne de stationnement sur voirie en minutes

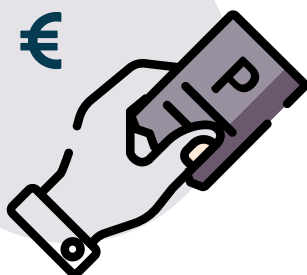


Moyenne toutes zones

Moyenne excluant les nouvelles zones avec gratuité

Prix du ticket moyen

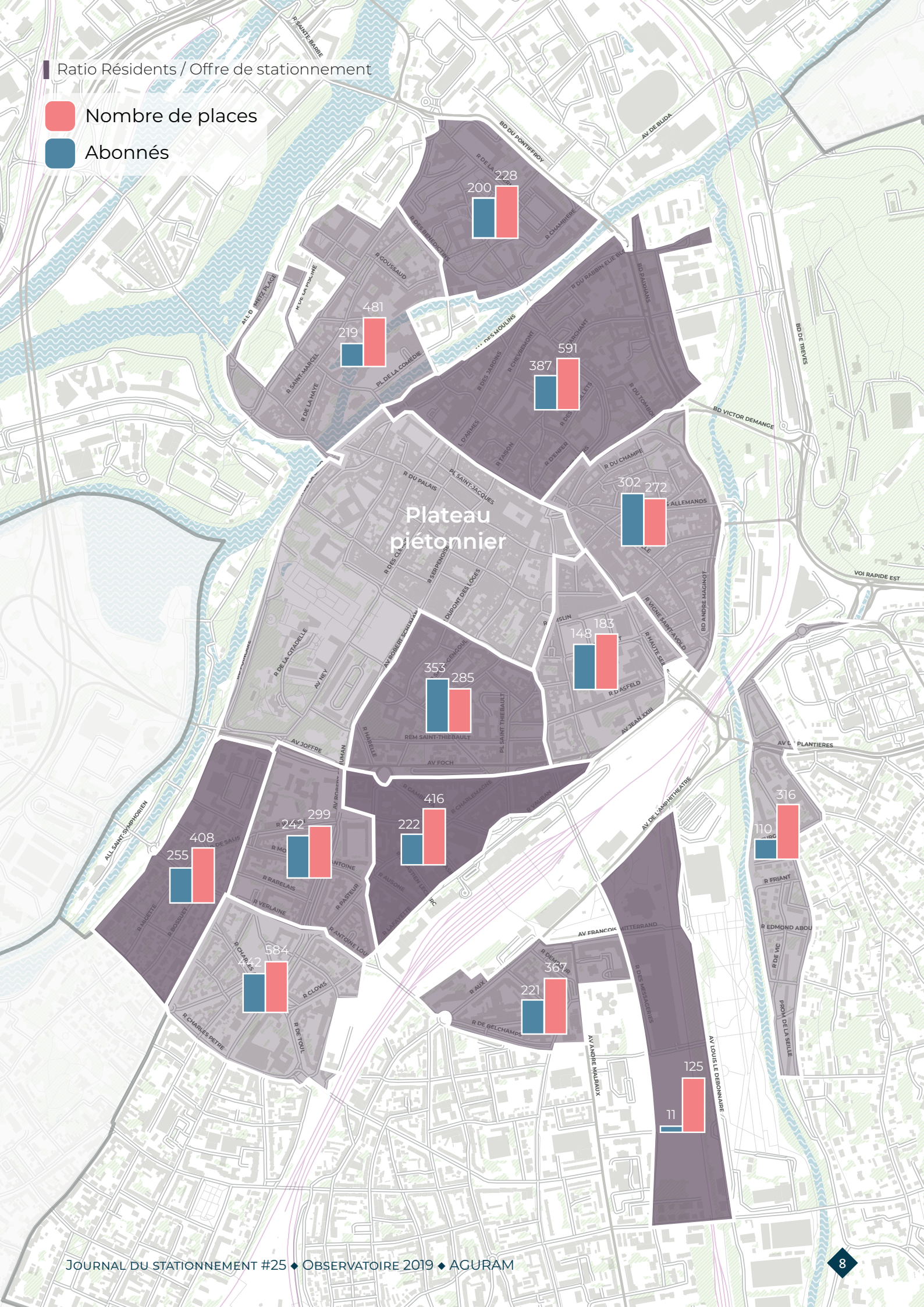
1,21 €



Ratio Résidents / Offre de stationnement

Nombre de places

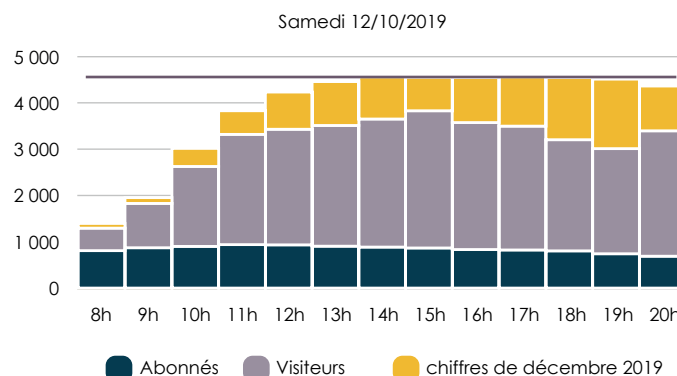
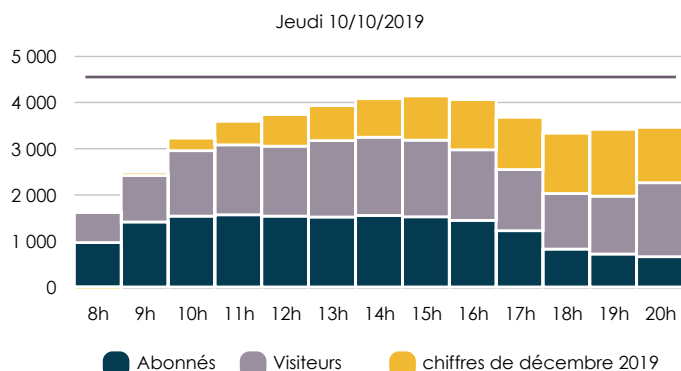
Abonnés



OCCUPATION HORAIRE DES PARCS EN 2019

Parkings hypercentre

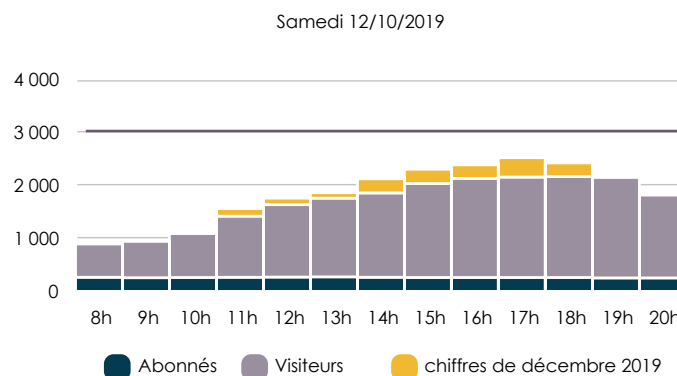
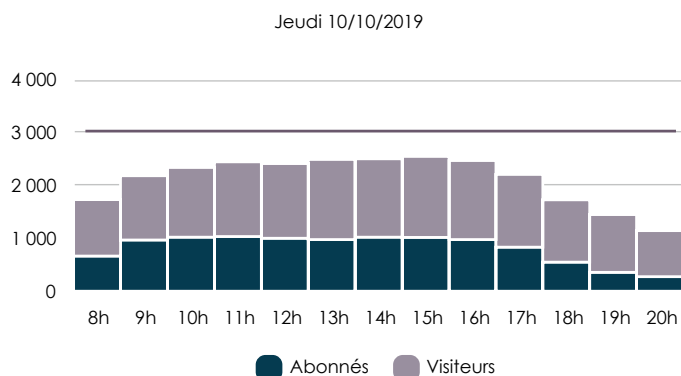
4 663 places



Les parkings d'hypercentre sont fortement sollicités notamment le samedi durant les périodes de fortes influences (marché de Noël, soldes, etc.)

Parkings Gare

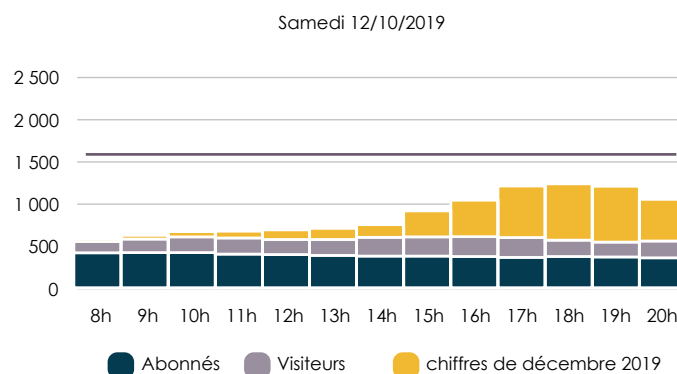
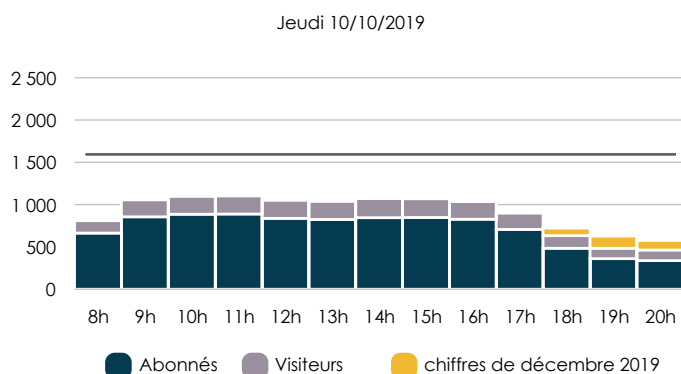
3 106 places



Les parkings du secteur Gare présentent un taux d'occupation relativement constant mais avec une variation importante du pourcentage d'abonnés notamment le week-end (cohérent avec la proximité de la gare et l'usage des parkings)

Parkings couronne

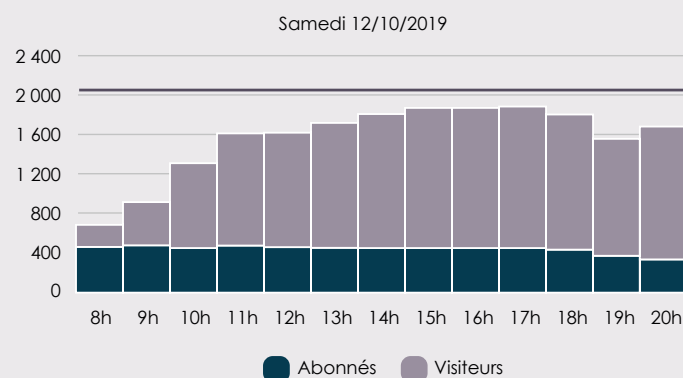
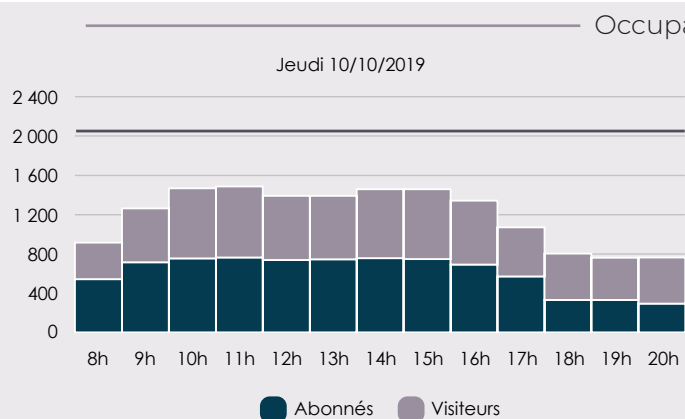
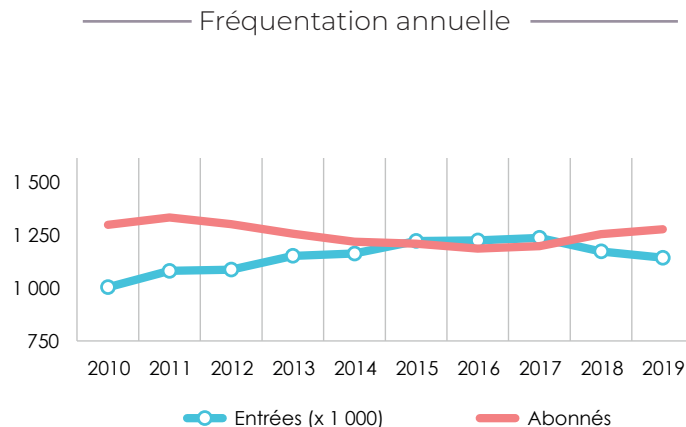
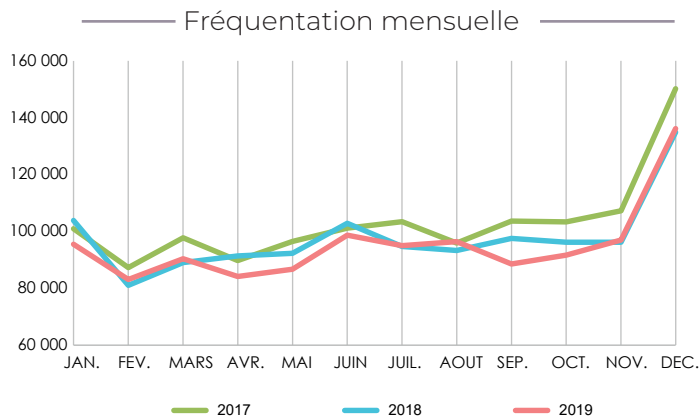
1 628 places



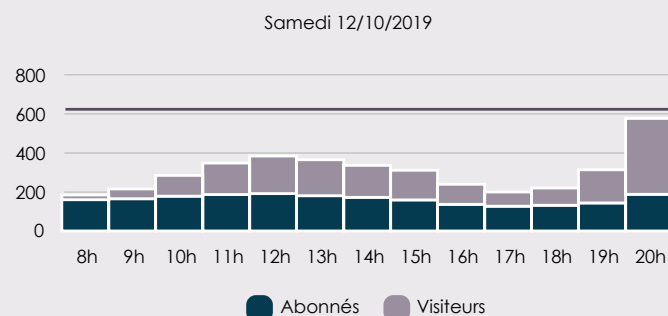
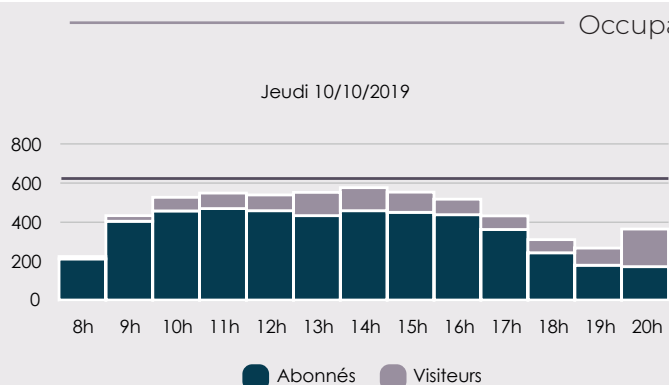
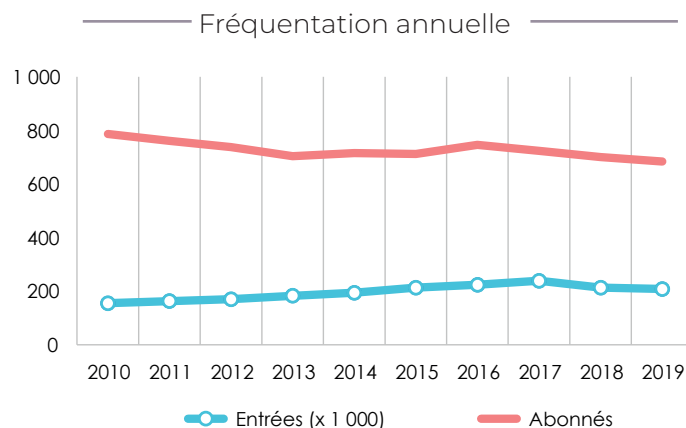
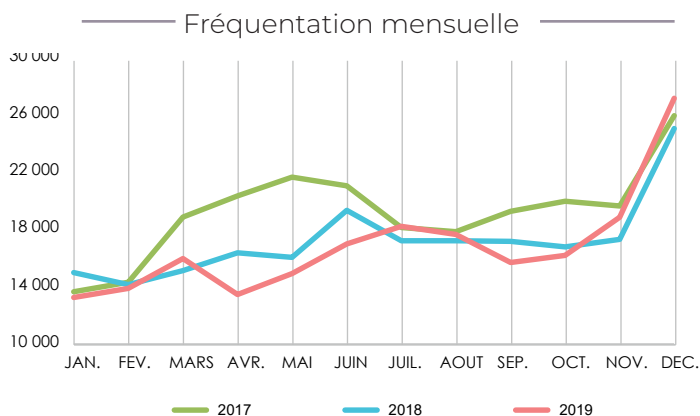
Des marges de manœuvre plus importantes avec des disponibilités de places en semaine comme le week-end.

LES PARKINGS DE L'HYPERCENTRE

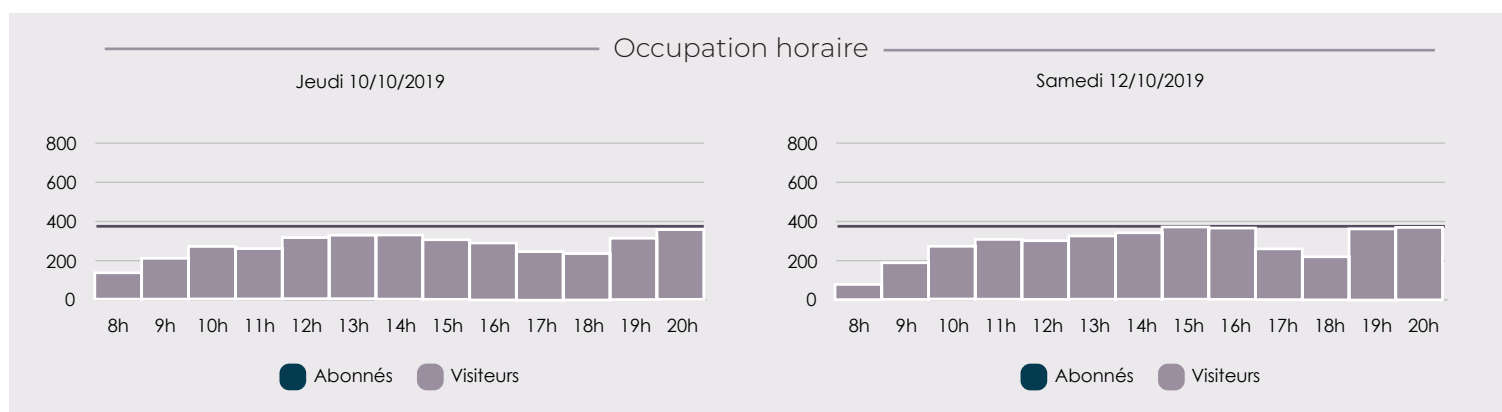
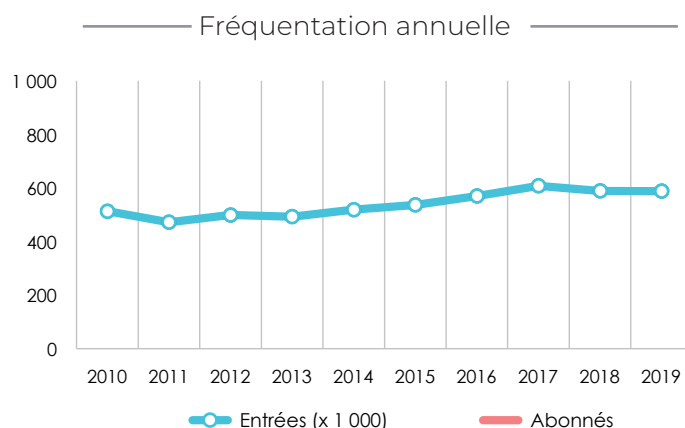
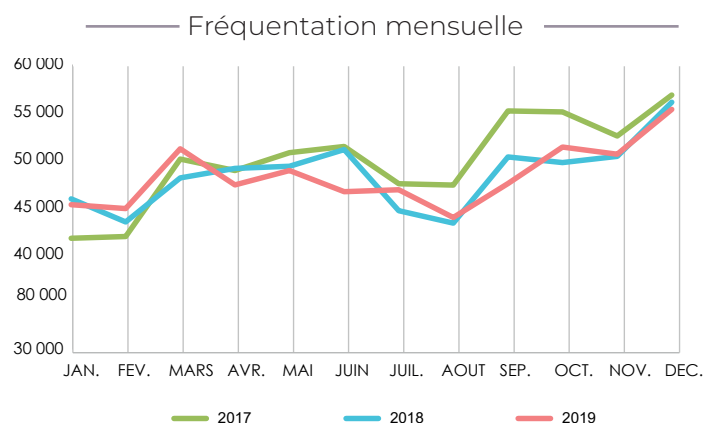
République - 2 100 places - 25,02 % de la fréquentation totale des parkings



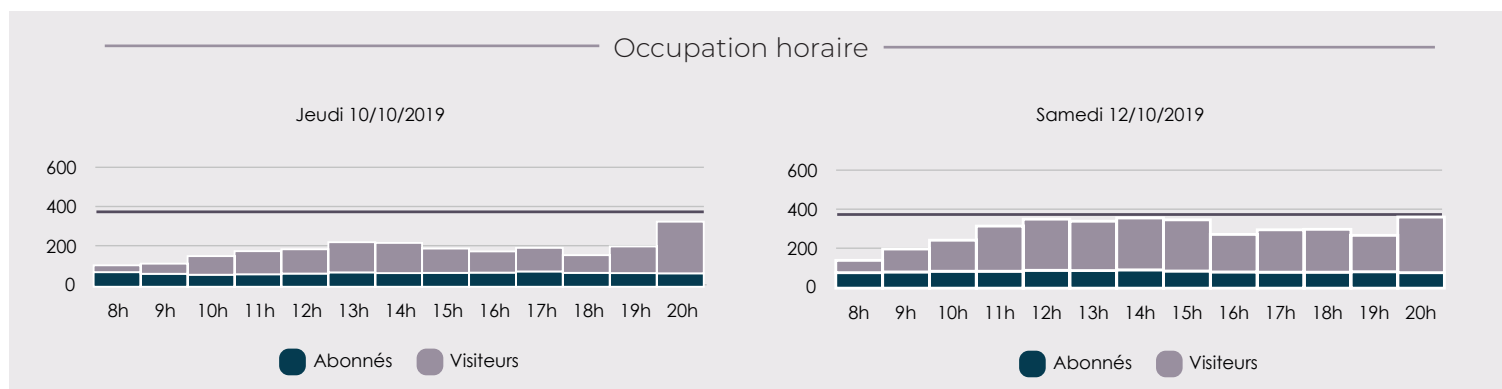
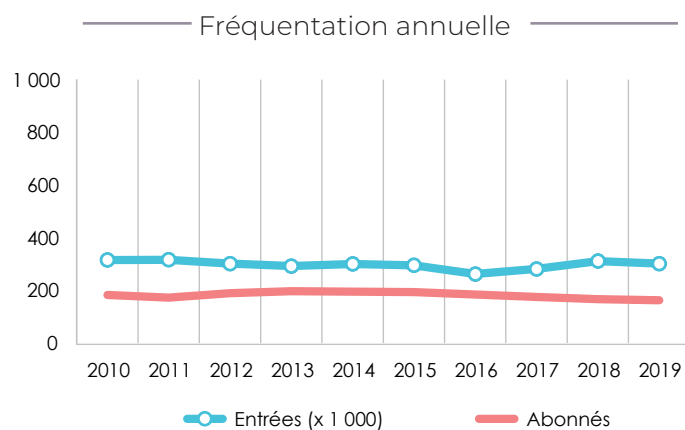
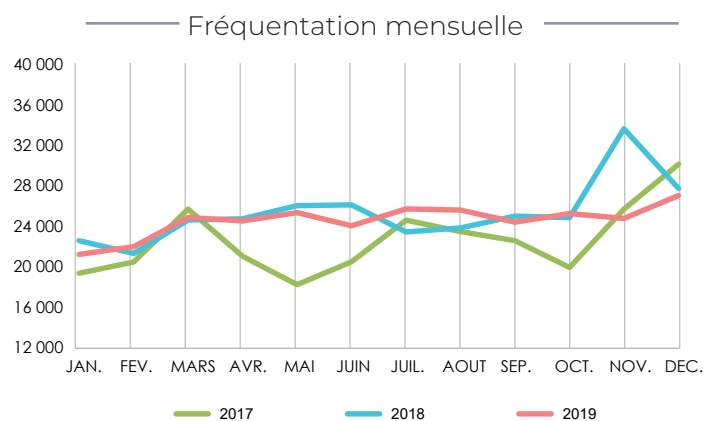
Théâtre / Comédie - 620 places - 4,56 % de la fréquentation totale des parkings



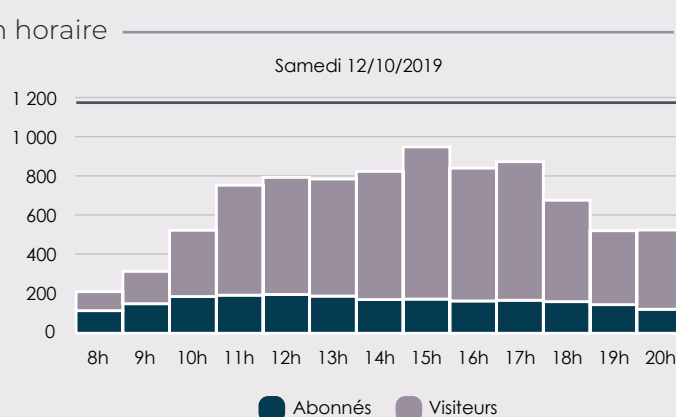
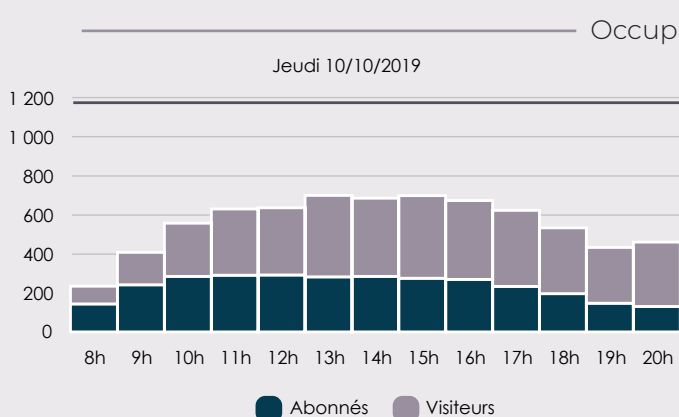
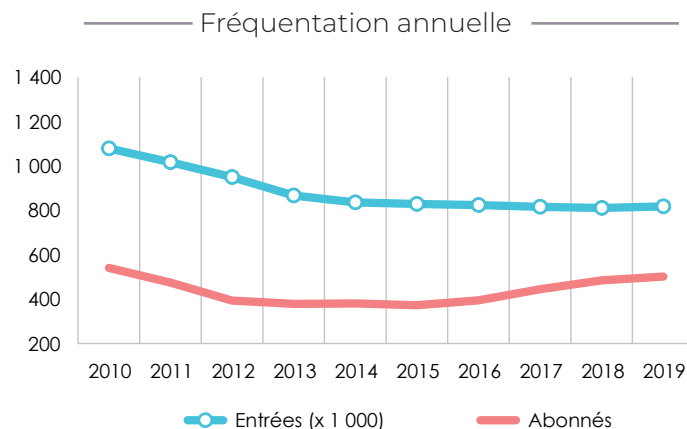
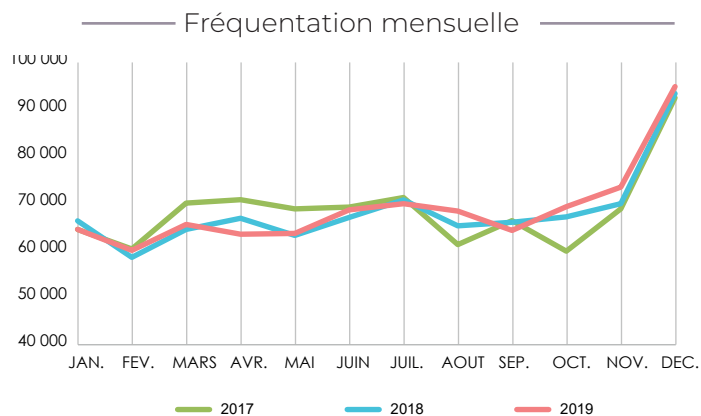
Coislin - 393 places - 12,9 % de la fréquentation totale des parkings



Cathédrale - 367 places - 6,6 % de la fréquentation totale des parkings

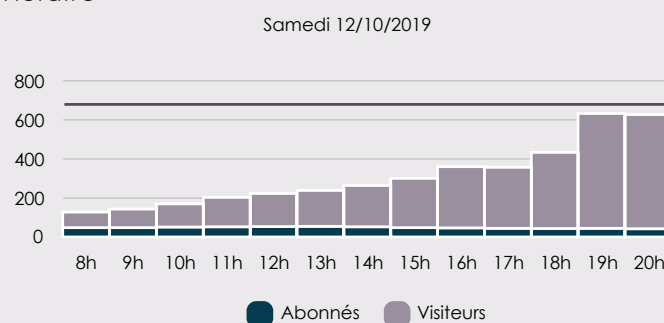
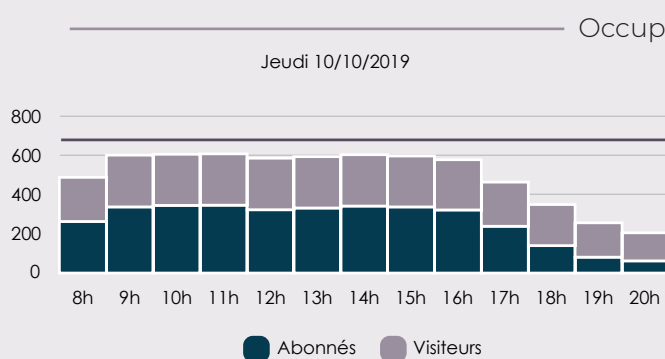
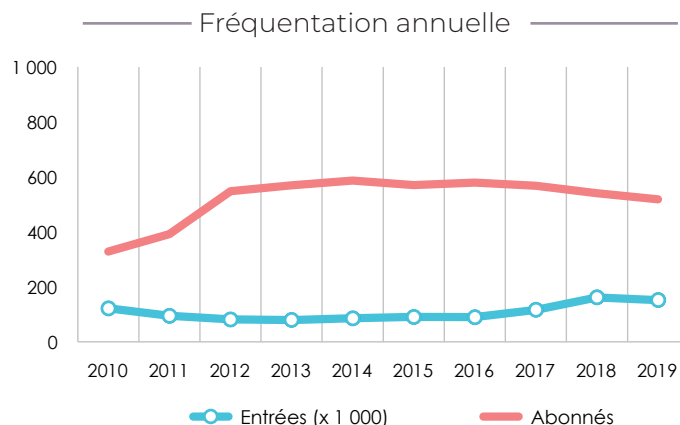
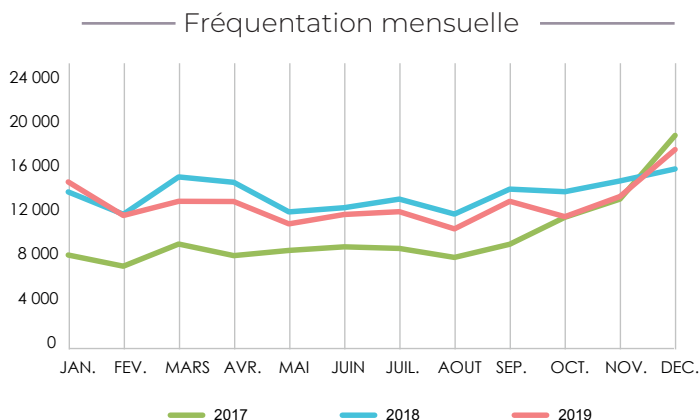


Saint-Jacques - 1 183 places - 17,9 % de la fréquentation totale des parkings

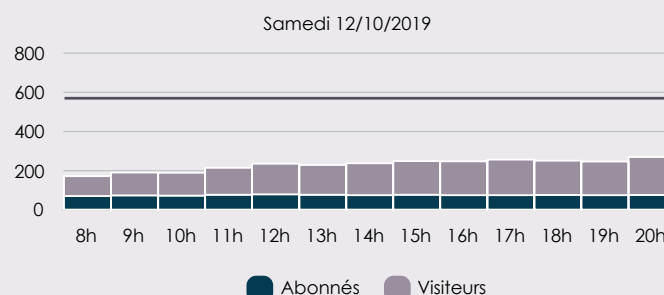
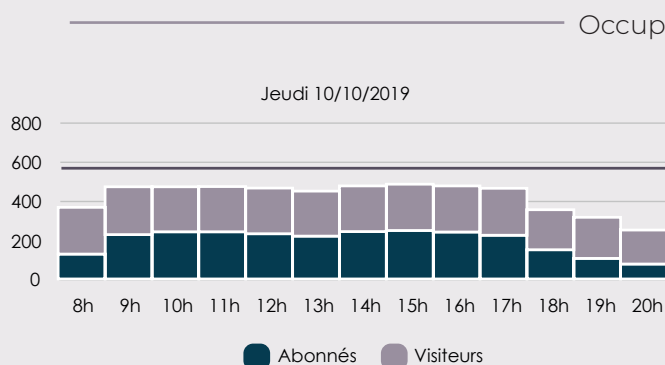
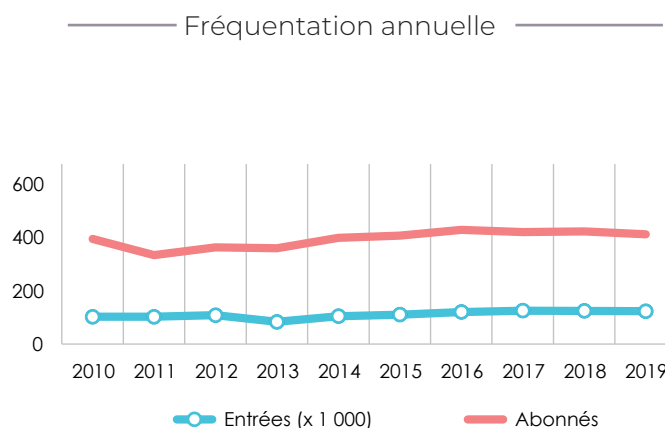
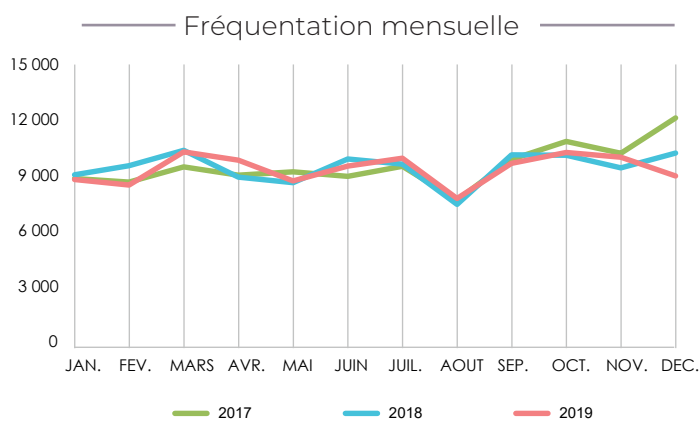


LES PARKINGS DU SECTEUR GARE

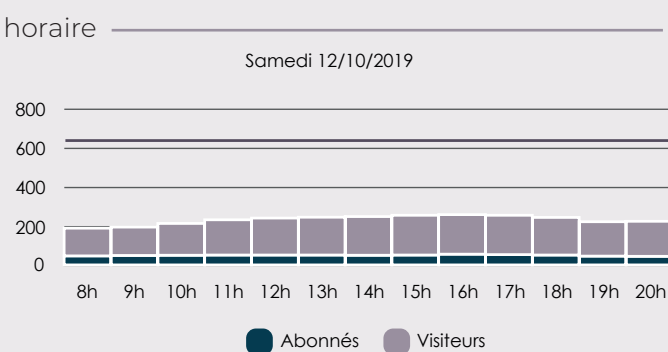
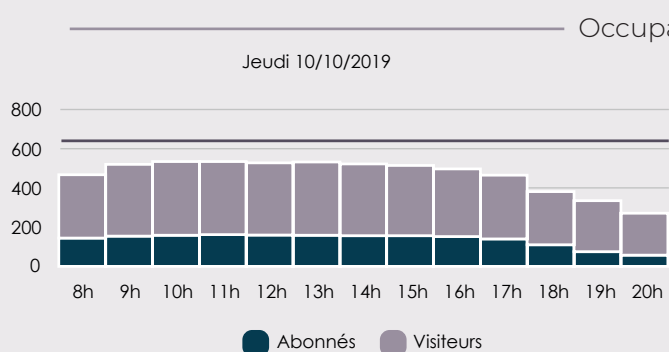
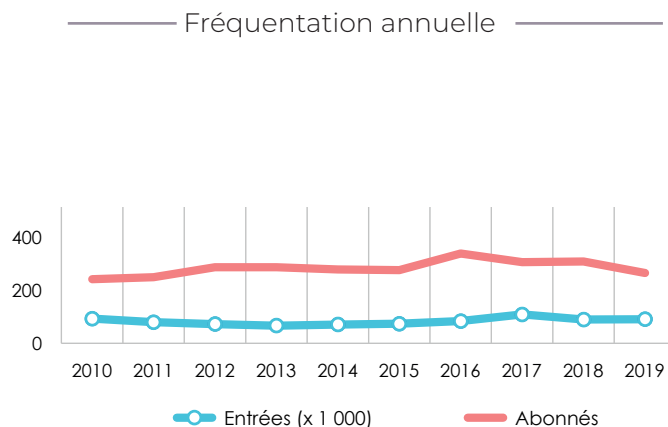
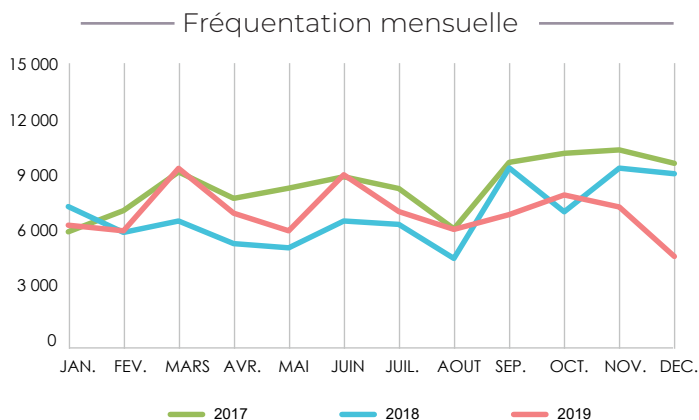
Gare / Centre Pompidou-Metz - 702 places - 3,32 % de la fréquentation totale des parkings



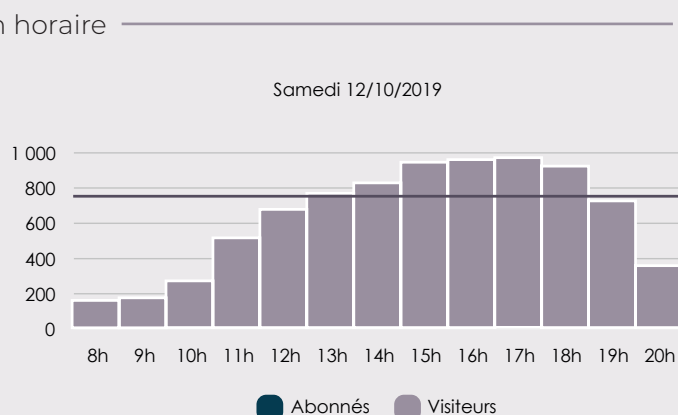
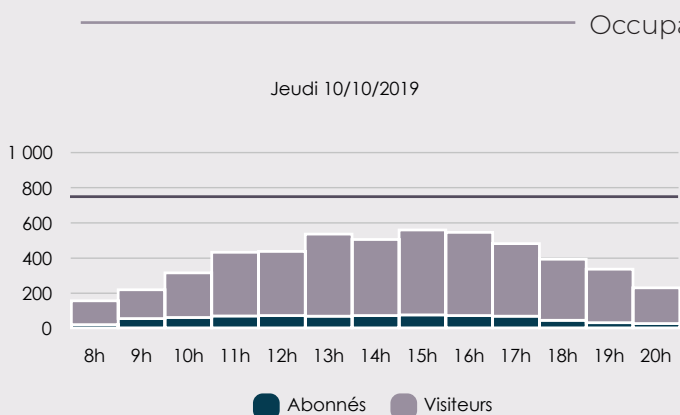
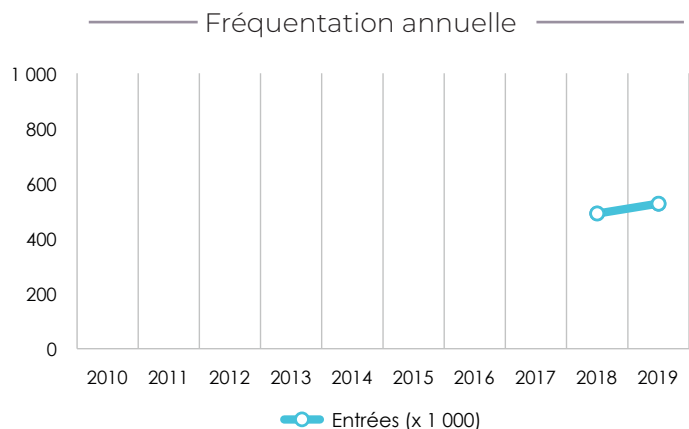
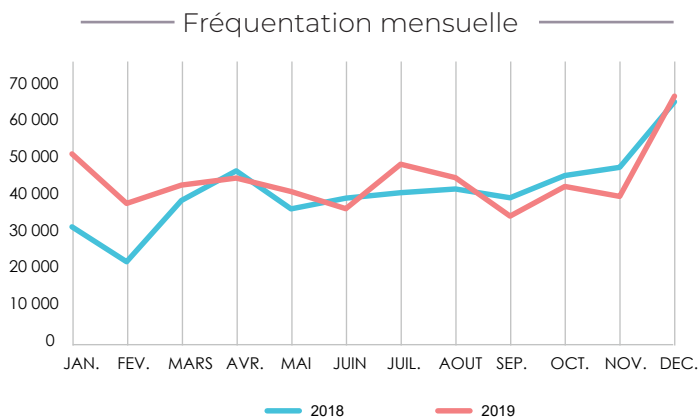
Gare / Charles de Gaulle - 585 places - 2,7 % de la fréquentation totale des parkings



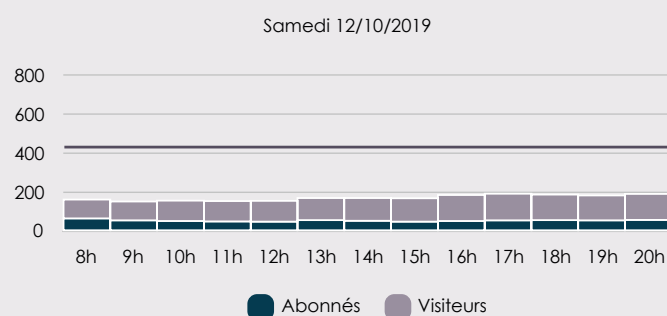
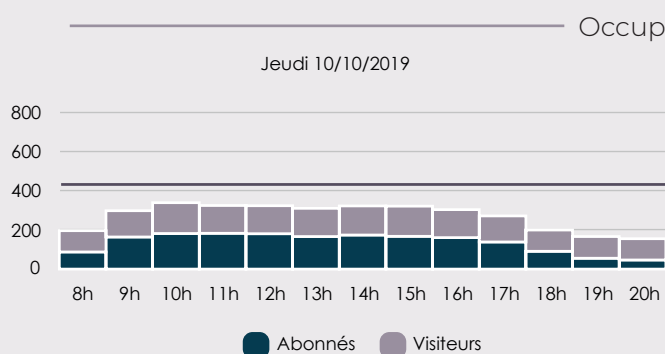
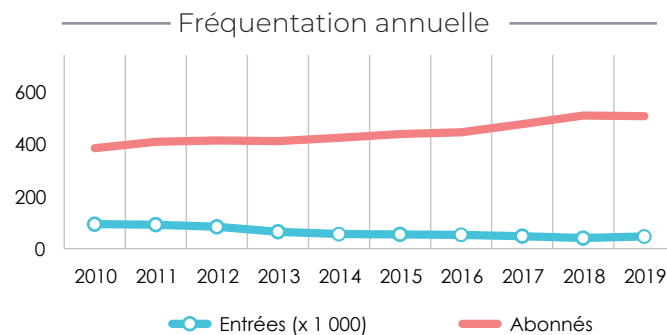
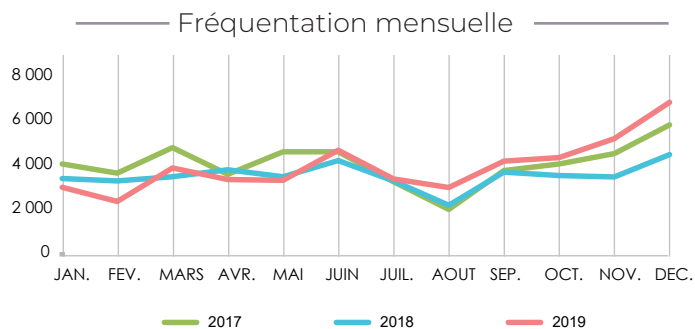
Gare de Metz / Lafayette - 651 places - 2 % de la fréquentation totale des parkings



Muse - 750 places - 11,6 % de la fréquentation totale des parkings

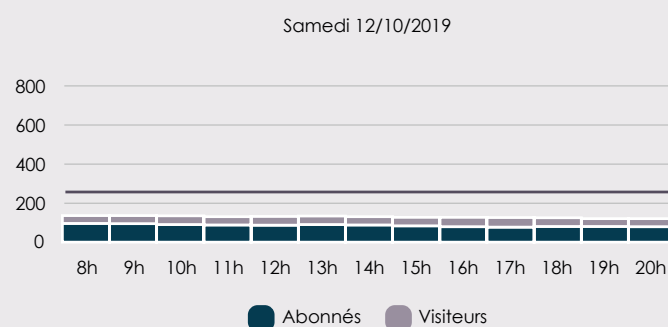
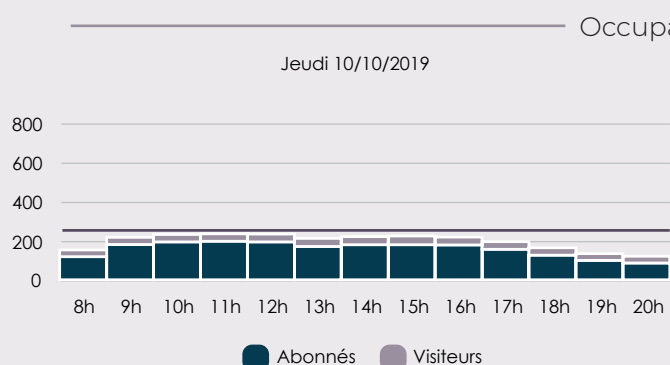
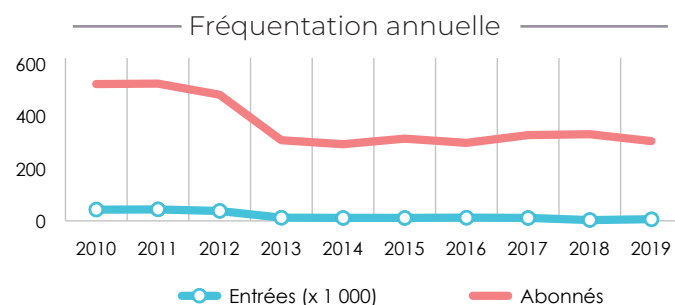
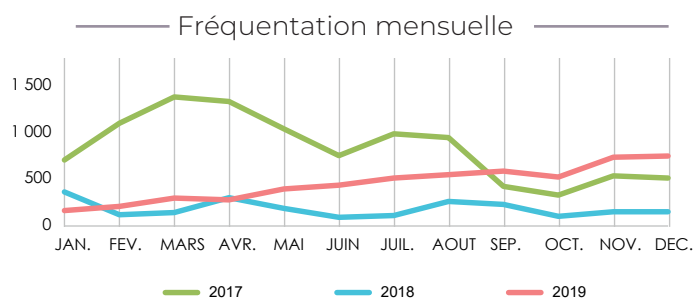


Saint-Thiébault - 418 places - 1 % de la fréquentation totale des parkings

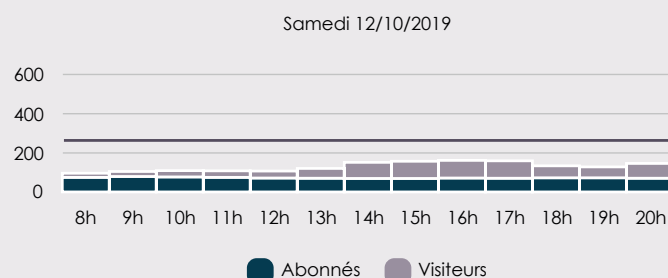
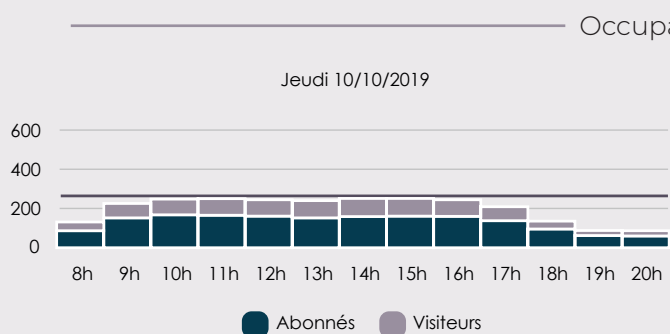
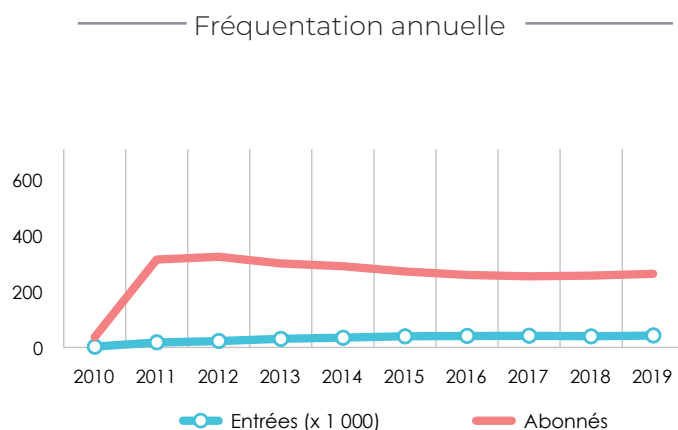
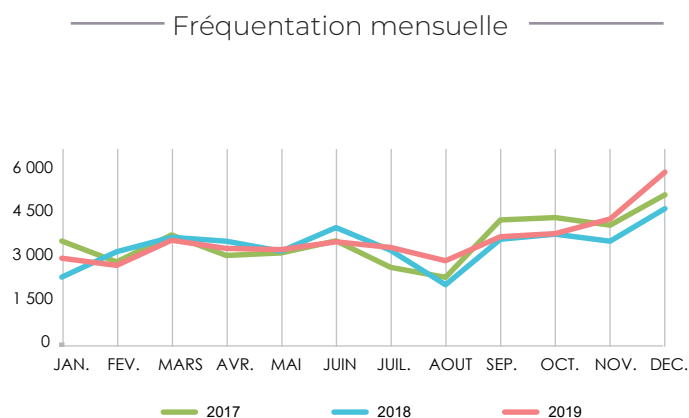


LES PARKINGS DE COURONNE

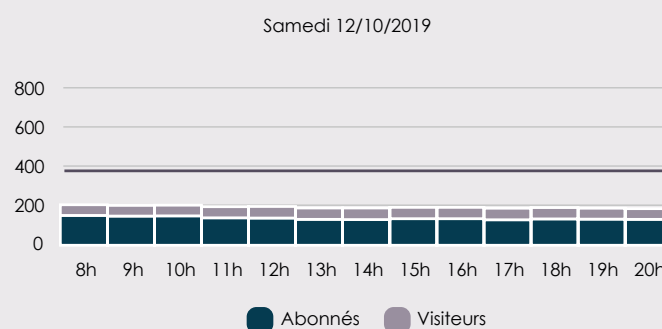
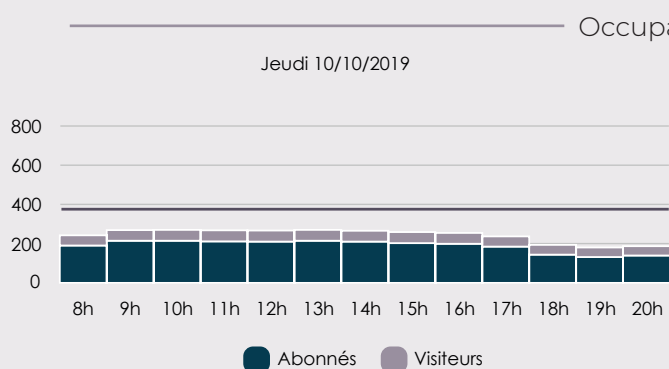
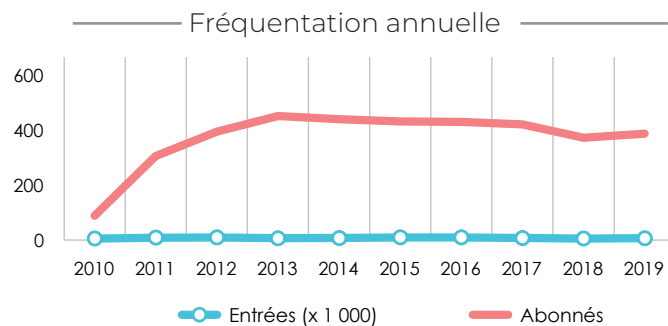
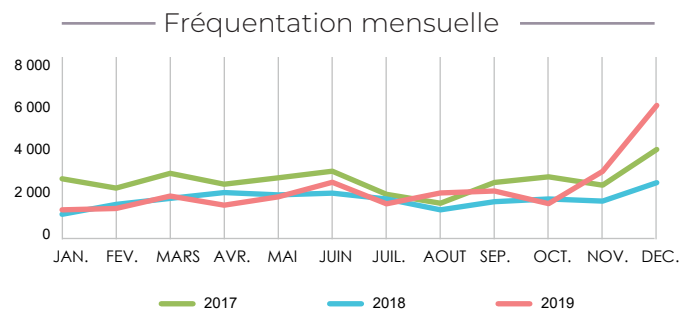
Maud'huy - 378 places - 0,13 % de la fréquentation totale des parkings



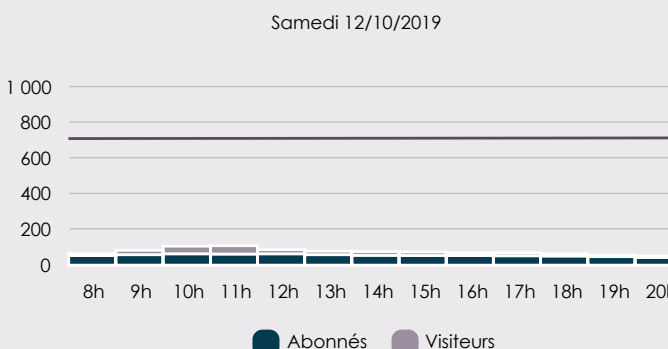
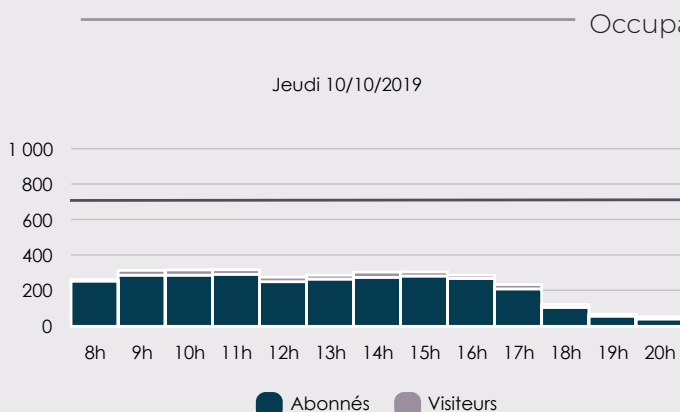
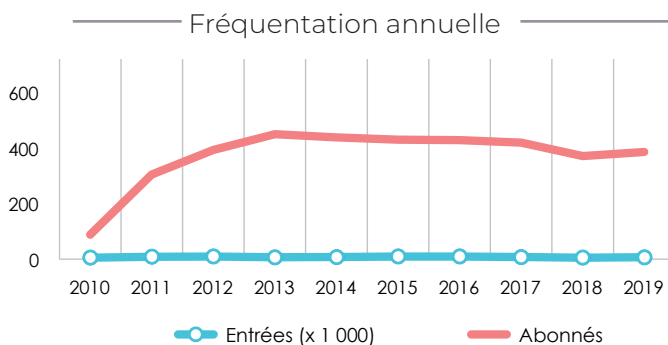
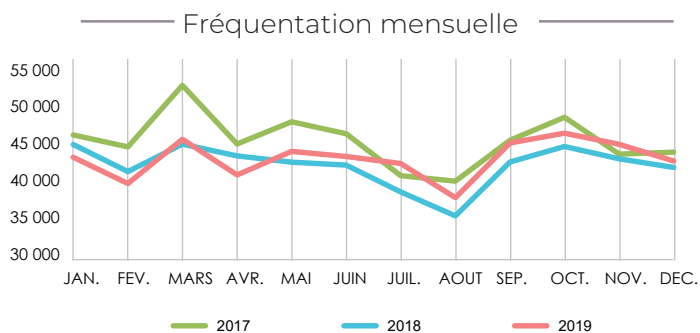
Mazelle - 270 places - 1 % de la fréquentation totale des parkings



Paixhans - 400 places - 0,15 % de la fréquentation totale des parkings



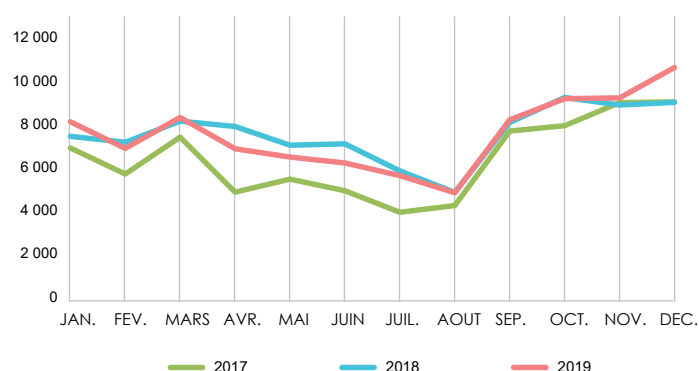
Boulevard de Trèves - 717 places - 11,34 % de la fréquentation totale des parkings



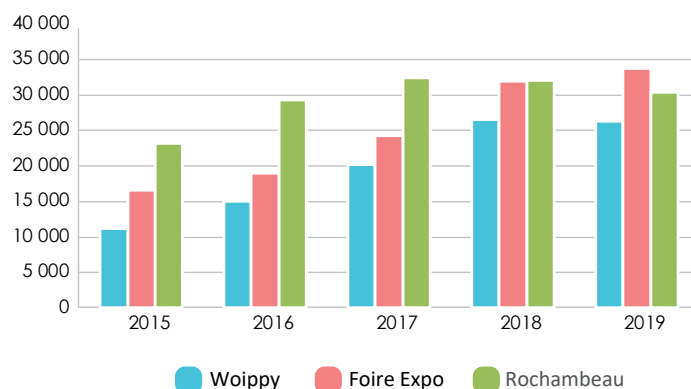
LES PARCS RELAIS

Parc relais - 615 places

Fréquentation mensuelle



Fréquentation annuelle



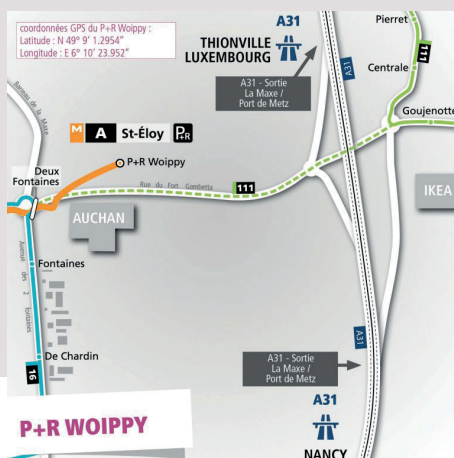
Implantés à proximité immédiate d'une station Mettis, les Parkings-Relais facilitent l'accès au centre-ville de Metz et à toutes les destinations de Metz Métropole.

Ils vous permettent de garer votre véhicule gratuitement et d'emprunter le réseau Le Met' pour continuer vos déplacements.

P+R Rochambeau
115 places



P+R Woippy
250 places



P+R Foire Expo
250 places



L'OFFRE DE STATIONNEMENT À MONTIGNY-LÈS-METZ



Belvédère - 138 p. / Saint-Joseph - 131 p.
soit **269** places

Visiteurs horaires en 2019 : **7 068**
+19,37 %

Abonnés en 2019 : **1 505**
+35,22 %

Les abonnements sont principalement souscrits au parking Saint-Joseph, peu de demande pour le parking Belvédère



LE STATIONNEMENT DES VÉLOS

Composée majoritairement de places de stationnement sur arceaux (2 577 places / mars 2018), l'offre de stationnement vélo de la Ville de Metz se concentre majoritairement dans le centre. L'implantation d'ar-

ceaux vélo fait l'objet d'une stratégie de déploiement par quartiers qui devrait permettre d'augmenter significativement leur nombre, notamment au droit des pôles générateurs de déplacement de la ville.

Le stationnement vélo abrité et sécurisé compte près de 290 emplacements :

4 abris vélos sécurisés aux trois P+R et à la cité universitaire du Saulcy (40 places chacun) ;

1 abri vélos sécurisé à la gare de Metz-Centre (40 places) et 1 local vélo la halte ferroviaire de Metz-nord (20 places) ;

1 abri vélos sécurisé place de la République (20 places) ;

1 abri vélos sécurisé rue Louis le Débonnaire (20 places) ;

16 vélo-boxes sur le parking Coislin ;

12 vélo-boxes au campus Bridoux.



Cette offre de stationnement est complétée par celle des parcs en ouvrages :

Parking	Type de stationnement vélo	Capacité (nombre de vélos)
République	Abri + contrôle d'accès	28
Cathédrale	Espace dédié	8
Paixhans	Abri + contrôle d'accès	18
	Arceaux	17
Mazelle	Abri + contrôle d'accès	20
	Arceaux	10
Coislin	Bikeboxes individuels	12
	Arceaux	18
Gare-Centre Pompidou Metz	Local	13
Gare-Charles de Gaulle	Abri + contrôle d'accès	34

TOTAL

178

BORNES DE RECHARGE

Les voitures électriques ne représentent aujourd'hui que 1,2 % du marché français. Mais cette part est appelée à se développer très rapidement.

Dans le cadre du contrat stratégique de la filière automobile présenté par le gouvernement, la France vise une multiplication par 5 des ventes de véhicules 100 % électriques, soit 150 000 véhicules en 2022 contre 30 000 en 2017. Ce plan prévoit aussi un essor des bornes de recharge.

L'objectif est de déployer les points de recharge aux endroits où les automobilistes en ont le plus besoin. La Ville de Metz et la Métropole ne sont pas en reste et poursuivent leurs équipements.

Un programme de déploiement de bornes de recharge sur voirie est à l'étude et sera mis en œuvre par Indigo. Une vingtaine de sites ont été pré-identifiés pour recevoir ce type d'équipement. Environ 12 bornes doubles devraient être installées en 2020.



Un certain nombre de parcs de stationnement est équipé en bornes de recharge pour véhicules électriques :

Parking	Nombre de prises
République	4
Théâtre-Comédie	2
Cathédrale	2
Gare-Charles de Gaulle	2
Gare-Centre Pompidou-Metz	2
Mazelle	2
Paixhans	2

AUTOPARTAGE

Pour l'année 2020, 12 stations seront rajoutées au parc de Citiz Grand Est soit un total de 16 stations sur la Ville de Metz.

Metz fait alors partie des quatre villes où la croissance a été la plus importante avec l'Eurométropole de Strasbourg, Nancy et Mulhouse.

Nombre de nouveaux conducteurs inscrits

2017

1 760

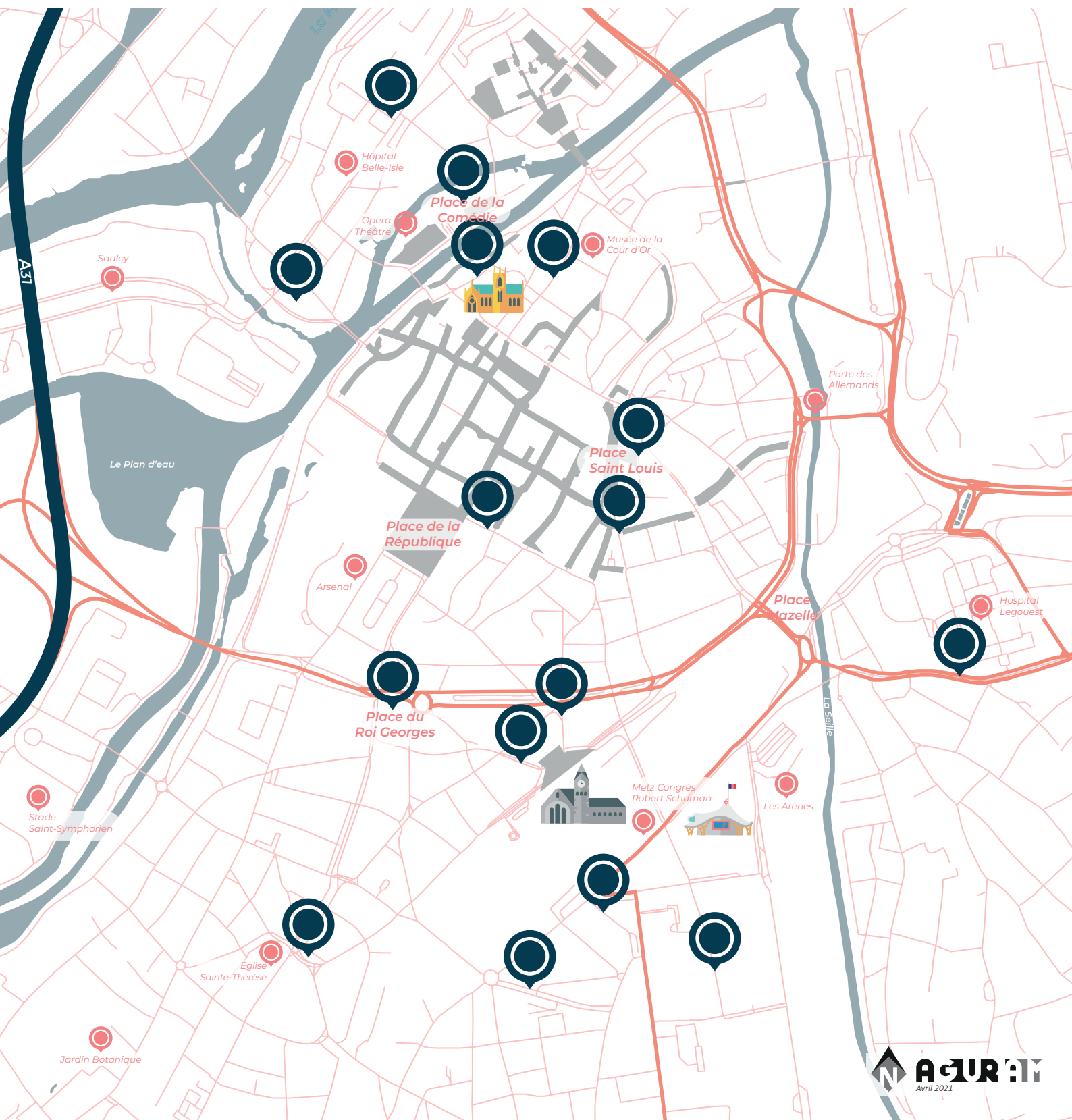
2018

1 950

2019

2 340

Retrouver toutes les informations sur : <https://grand-est.citiz.coop/stations>



PARTENAIRE TECHNIQUES



Retrouvez toutes nos publications sur : www.aguram.org



@agenceaguram

Directeur de la publication : Patricia Gout

Étude réalisée par : Stéphane Egraz, Patrick Moussler (AGURAM) & Maxime Le Corre (Metz Métropole)

Réalisation graphique et cartographique : Kevin Rodeghiero & Sébastien Trignac

Crédit photographique : AGURAM, Ville de Metz & Pixabay

Sources : Gestionnaires des parkings

Date de parution : avril 2020



metz

Hôtel de Ville
1 Place d'Armes
57036 Metz
0 800 89 18 91

www.metz.fr



@MairiedeMetz



MONTIGNYLÈSMETZ

160 Rue de Pont-à-Mousson
7950 Montigny-lès-Metz
03 87 55 74 74

www.montigny-les-metz.fr



@MontignylesMetz



Metz
Métropole

Maison de la Métropole
1 place du Parlement de Metz
CS 30353
57011 Metz Cedex 1

www.metzmetropole.fr



@MetzMetropole

Conception et réalisation :

AGURAM

AGENCE D'URBANISME
D'AGGLOMÉRATIONS DE MOSELLE

www.aguram.org



@agenceaguram