

Le Projet Métropolitain

La métropole des liaisons européennes par excellence

Le port, une plateforme logistique au service de la métropole et de son rayonnement

Enjeux et perspective de ce lien avec le monde

Réparti sur deux sites (La Maxe et Mazerolle), le port public de Metz¹ constitue l'outil logistique trimodal (fluvial, ferroviaire et routier) le plus important de Lorraine et, conséquemment, de la Moselle française. Pourtant, il reste trop méconnu, au regard des enjeux qui s'y jouent.

Le 13 mars, Jacques KOPFF, Directeur de la Société des Ports de Moselle, a présenté le site de la Maxe et proposé une visite à laquelle une soixantaine de personnes ont eu le plaisir de participer.

Nous vous proposons ci-après une courte synthèse de son exposé, passé au prisme de l'ambition européenne de Metz Métropole : c'est à cet égard un formidable outil dont notre Métropole dispose.

Cette visite a aussi été l'occasion d'une forme de mise en garde : le monde logistique évolue très vite et, vis-à-vis de son outil trimodal portuaire, notre jeune Métropole ne doit pas s'endormir sur ses lauriers. Le message est passé !

¹ Les ports publics mosellans (Metz – Mazerolle, Metz – La Maxe et Thionville-Illange) sont concédés par Voies navigables de France (VNF) à la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) de Moselle qui en a confié l'exploitation à la Société des Ports de Moselle.



Un lien vers le monde au service du territoire et de l'emploi

Depuis 2014, le port de Metz – La Maxe est véritablement trimodal. Grâce à un nouvel outillage, qui a nécessité un investissement de 14 M€, Metz est relié à Anvers et Rotterdam par la voie d'eau et le fer, ce qui permet le développement du trafic conteneur, « boîte à tout faire » de la mondialisation.

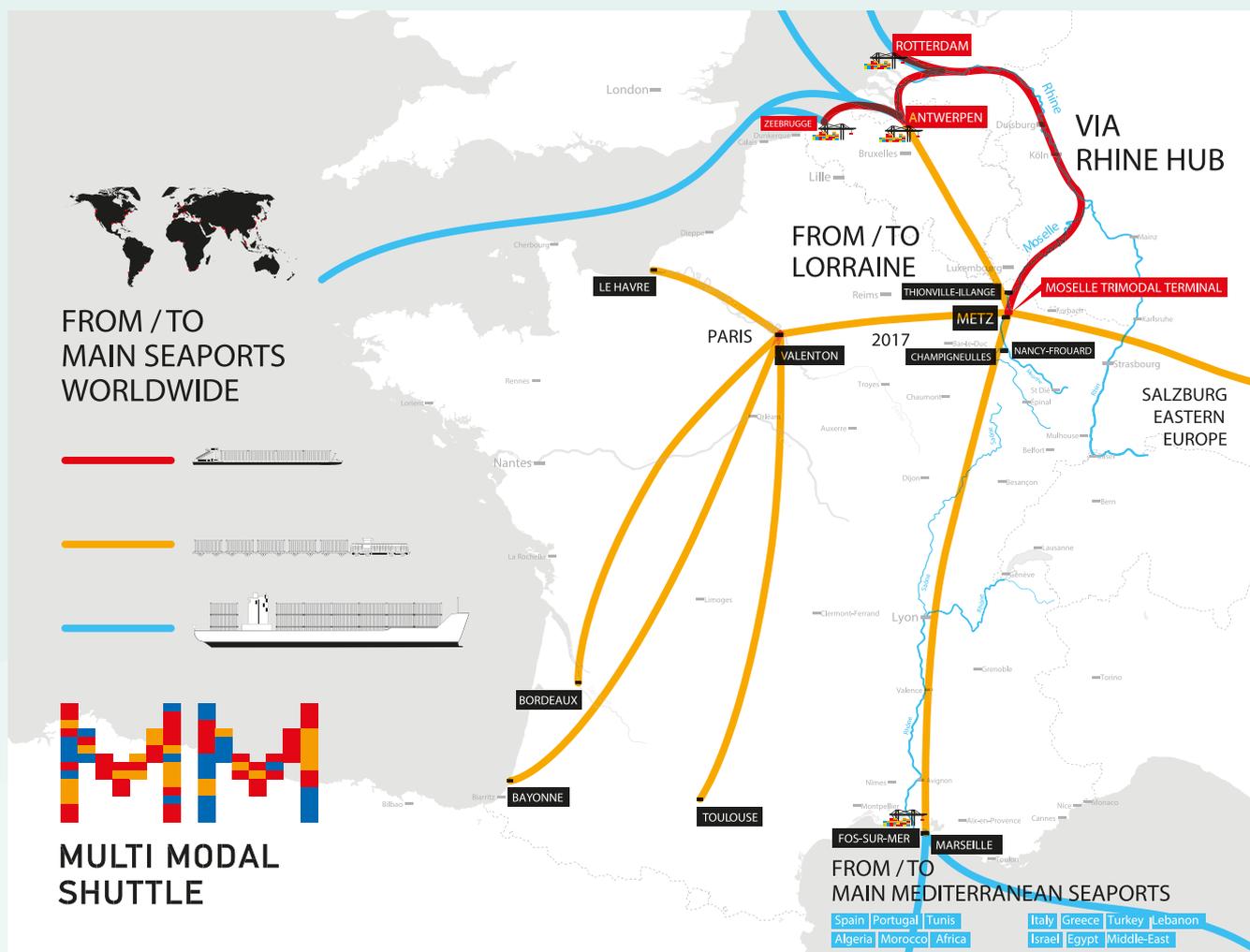
Au-delà du Range Nord, c'est aussi une ouverture à 360° puisque Metz constitue un carrefour ferroviaire d'importance européenne, à la croisée des deux corridors Mer du Nord – Méditerranée et Atlantique du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

Au-delà des grands horizons, il s'agit bien d'un outil au service de l'économie locale. Son existence est un facteur de développement :

- Endogène : les entreprises bénéficient d'une ouverture souple vers le monde pour se fournir et exporter, ce qui participe à leur compétitivité.
- Exogène : son existence rend le territoire attractif pour des entreprises soucieuses de leur approvisionnement.

La présence des coopératives (Lorca, Invivo, etc.) et collecteurs/transformateurs privés (Soufflet, Malteurop, etc.) font de Metz le **premier port céréalier intérieur français** par son trafic, mais surtout un instrument de développement pour l'agriculture du Grand Est.

Le port de Metz et sa plate-forme multimodale : un lien actif et multimodal avec le monde



² En géographie, « alignement » des ports de la mer du Nord, d'Hambourg à Calais, voire Le Havre.

La trimodalité : un impératif

Metz – La Maxe est aujourd'hui la seule plateforme intégrée véritablement trimodale de Lorraine. C'est un atout pour la Métropole. En effet, la nécessité d'un report modal du « tout routier » vers le fer et la voie d'eau se fait toujours plus pressante : congestion routière (l'A31, etc.), pollution, etc.

La trimodalité, c'est aussi plus de souplesse pour répondre à la demande : pour rejoindre les ports maritimes d'Anvers et Rotterdam, les chargeurs peuvent choisir, en fonction de leurs contraintes et besoins (temps, coût, etc.), entre le train et la voie d'eau. C'est cette offre multiple et combinée qui permet à Ikea, qui souhaite diversifier son split modal en favorisant la voie d'eau et le fer au détriment de la route, de conforter son installation messine dans le dispositif national.

Ainsi, La Maxe a vu transiter, 200 000 tonnes de trafic ferroviaire en 2017 contre seulement 100 000 en 2016. Aucun conteneur n'était visible sur le site, et la Moselle française en général, avant 2014 : 12 000 EVP³ ont transité par La Maxe en 2016, 27 000 en 2017.

L'avenir : des enjeux à emporter

En Lorraine, le port de Metz et son outil trimodal sont à la pointe. Pour autant, plusieurs enjeux restent à emporter, auxquels Jacques KOPFF souhaite sensibiliser le territoire :

- **L'équilibre des flux fluviaux** : avec la baisse des importations de pondéreux (charbon, coke, minerai etc.), le nombre de cales vides disponibles pour l'export sur le secteur de Metz a baissé, ce qui renchérit le coût pour le trafic céréalier, puisque les barges doivent trop souvent arriver vides à Metz.

Diversifier les trafics, c'est donc optimiser l'outil portuaire et limiter les risques.

- **Une nouvelle gouvernance** : jusqu'au 31 décembre 2018, la CCI 57 est concessionnaire du port. Pour la suite, VNF et la Région envisagent de créer une nouvelle structure qui regrouperait les trois ports publics mosellans (Metz – La Maxe et Mazerolle, Thionville-Illange) et le port de Nancy-Frouard. Un seul opérateur serait choisi pour gérer les quatre sites. Mais quelle place pour notre Métropole ?

La voie des territoires concernés ne serait que consultative. Rappelons que Metz est de très loin le plus important site !

- **Foncier** : d'ici quelques années, le site de La Maxe sera saturé, à moins que certaines entreprises, dont l'activité n'est en rien liée au fluvial et à la trimodalité, ne choisissent de partir. Des pistes existent, en particulier au nord, en lieu et place de l'ancienne centrale électrique EDF de La Maxe.

Un foncier à maîtriser et préserver !

- **Concurrences... ou alliances ?** Strasbourg, Mertrert, Athus, etc. Chaque port ou plate-forme multimodale règne sur son hinterland, mais les concurrences existent. Pourtant, des alliances peuvent être imaginées, à l'image de ce qui s'observe dans la vallée de la Seine avec le GIE HAROPA⁴, ou dans les Hauts-de-France avec Norlink Ports, qui entend s'élargir un jour à la Belgique.

Des alliances selon une logique d'axe à imaginer.

Le port de Metz



Crédit photo : AGURAM

³ EVP : équivalent vingt pied. Unité de calcul pour tout ce qui concerne les flux de conteneurs. Un conteneur de 40 pieds = 2 EVP, soit 2 conteneurs de 20 pieds, par exemple.

⁴ GIE : groupement d'intérêt économique.

Quelques idées d'actions

Au travers de son intervention Jacques KOPFF a ouvert quelques pistes d'avenir. Les visiteurs ne sont pas en reste qui ont pu communiquer leurs idées.

Actions engagées à poursuivre et amplifier

Certaines pistes s'inscrivent dans la lignée des travaux engagés par le port et les différents acteurs concernés.

- Aider à développer l'activité conteneurs, dont l'existence est un atout pour les entreprises implantées localement, y compris les ETI et PME⁵, en facilitant l'accessibilité routière : voies d'accès et échangeurs, etc.
- Valoriser plus systématiquement la plate-forme trimodale du port comme vecteur de développement économique de Metz Métropole, au service de filières variées : stratégie, prospection, etc.
- Intégrer le secteur portuaire dans les réflexions métropolitaines visant un développement plus durable de son territoire : économie circulaire, véhicules électriques et GNV, EnR⁶, etc.
- Définir une stratégie métropolitaine de développement et de lobbying visant à imposer la Métropole comme acteur incontournable de la gouvernance logistique : État, VNF, Région, SNCF Réseau, etc.

Et si demain...

D'autres pistes sont plus volontaristes ou inédites. Elles nécessiteraient une réflexion stratégique de fond.

- Et si les quatre ports lorrains unifiés s'inscrivaient dans un réseau plus large d'alliance technique, commerciale, (...) renforçant l'outil de notre métropole ?
- Et si demain le développement du port était permis grâce à la maîtrise foncière d'emprises stratégiques (centrale EDF La Maxe, etc.).
- Et si, forte d'un environnement économique favorable (industrie, céréales, logistique commerciale...), Metz devenait LA plate-forme logistique entre Strasbourg et Paris ?

⁵ ETI : Établissement de taille intermédiaire ; PME : petites et moyennes entreprises.

⁶ GNV : gaz naturel véhicule ; EnR / énergies renouvelables.

Et vous ? Qu'en pensez-vous ?

N'hésitez pas à nous faire part de vos idées et pistes d'action :

 capsurlametropole@metzmetropole.fr

 facebook.com/MetzMetropole

 [@MetzMetropole](https://twitter.com/MetzMetropole)

www.aguram.org/projetmetropolitain-metz-metropole