

REPER DERNIÈRES PUBLICATIONS

#projetmetropolitain

Socle métropolitain

Septembre 2018 80p.



- ◆ la Métropole des liaisons
- ◆ la Métropole de l'écologie
 urbaine et humaine
- ◆ la Métropole Art & Tech

10 chantiers, 3 ambitions, 1 projet de territoire pour Metz Métropole

Ce Socle est une synthèse d'un travail collectif autour des questions : « Que voulons-nous faire de notre métropole ? Que voulons-nous être ? ». Il s'agit de concrétiser collectivement les promesses offertes par le passage en métropole, pour le mettre au service du territoire et de ses habitants.

La construction du **Projet métropolitain** a débuté en 2017 autour de trois grandes thématiques qui posent les ambitions de la métropole. Pour bâtir ce projet, Metz Métropole fait appel à l'ingénierie de l'AGURAM, avec l'appui de Nicolas RIO*.

Depuis 2017, des temps forts (explorations, conférences, ateliers) jalonnent la construction du projet et marquent son avancée. Fruit des travaux menés par les citoyens et acteurs socio-

Le Socle métropolitain

3 ambitions
10 chantiers

© Metz Métropole - Le Socle métropolitain

économiques, le Socle métropolitain identifie les dix grands chantiers que les forces vives de la métropole souhaitent voir traiter. C'est sur cette base que les élus devront construire les politiques publiques et les stratégies qui constitueront le Projet métropolitain. C'est un support pour hisser la métropole parmi celles qui se démarquent sur l'échiquier européen et valoriser pleinement les formidables potentiels du territoire.

Ses atouts sont nombreux : situation géographique unique (4 frontières), au croisement de grands axes de transport ; cadre et qualité de vie très agréables, encore trop souvent méconnus ; avant-garde dans les domaines de l'écologie urbaine ; territoire d'innovation, de recherche, de matériaux de pointe, d'enseignement et de formation avec une marque de territoire forte (Art & Tech), qui mérite d'être développée plus encore pour rayonner.

SETTLE DAY A

#equipements

DIAGNOSTIC DE L'ACCUEIL DES JEUNES ENFANTS à Metz Métropole

Avril 2018 40 p.



7 400

1 500

Une étude menée vec la Caisse d'Allocations Familiales de Moselle et Metz Métropole

L'accueil des jeunes enfants est une préoccupation centrale pour les élus locaux car elle touche à l'attractivité de leur territoire et à la qualité de vie de ses habitants.

Cette étude examine la distribution spatiale et l'évolution de la population des jeunes enfants, le comportement et les attentes des ménages ainsi que les différents modes de garde en usage sur le territoire de Metz Métropole. L'objectif est d'identifier les écarts entre l'offre actuelle et les attentes des ménages pour permettre aux collectivités de mieux dimensionner et qualifier leurs interventions.

L'étude prend en compte l'évolution des modes de vie des français : comportements et desserrement des ménages, déplacements domicile-travail, etc..



© AGURAM



© freepik.com

#economie

LES 10 POINTS CLÉS DE

L'ÉCONOMIE DES ZONES D'EMPLOI

de **M**etz et **T**hionville

Juin 2018 32 p.



192 000

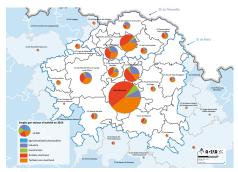
emplois sur la zone de Metz

63 000

Un éclairage sur certains enjeux économiques de la nouvelle Région Grand Est à la lueur de mutations locales

Caractéristiques et dynamiques de l'emploi, répartition par secteur, particularités transfrontalières,... L'agence a interrogé la structure de chaque zone à travers dix fiches, organisées autour de chiffres-clés.

Cette étude constitue un approfondissement des analyses engagées en 2016 dans la publication Trajectoires économiques du Grand Est par le réseau des 7 agences d'urbanisme de cette région (réseau Zest). Elle est aussi un complément aux réflexions menées sur la collaboration entre les EPCI de « l'espace de projets nord lorrain » et sur leur positionnement dans l'économie de la Région Grand Est.



© AGURAM



© Metz Metropole

#habitat

LE MARCHÉ IMMOBILIER DU LOGEMENT DANS

L'AGGLOMÉRATION MESSINE

Repèr'Habitat Avril 2018 12 p.



1150 constructions

- 69 % de logements collectifs
- 31 % de logements individuels

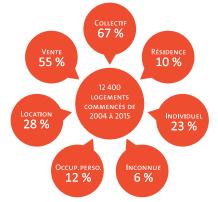
Quelles évolutions, quels prix, quels acheteurs, quelle répartition géographique et quelles comparaisons avec le reste du territoire?

Nous vous proposons un Repèr' qui synthétise les évolutions de la construction et de la commercialisation des logements neufs et anciens (localisation, prix, rythme des constructions, types et destinations, etc.), et passe les transactions à la loupe dans l'agglomération (profils et provenance des acquéreurs).

Le rythme des constructions est globalement important dans l'agglomération, mais il est très fluctuant. Le marché est largement tourné vers les investisseurs, dans un contexte de taux de vacance élevé. Une analyse qui rappelle un enjeu fort pour la métropole : attirer des familles et de jeunes ménages pour enrayer la baisse démographique et contribuer à améliorer l'équilibre du marché.



© AGURAM



© AGURAM

#planification``

METZ «VILLE JARDIN»: UNE

NATURE STRUCTURANTE ET

ATTRACTIVE

Repèr'Planification Avril 2018 4 p.



1000 hectares

32 000 arbres

21 ensembles d'arbres

PLU de Metz : suite des enseignements du diagnostic

La qualité du cadre de vie et des espaces publics est l'un des nombreux atouts de la métropole messine et en particulier de la ville de Metz. Elle est l'héritage de politiques volontaristes menées depuis de nombreuses décennies en faveur de l'écologie urbaine et de la valorisation de la nature en ville.

Découvrez comment se caractérisent les espaces naturels de la ville, quelles sont leurs spécificités et dans quelle mesure ils sont mis au service des habitants.

Un Reper' réalisé par l'agence pour illustrer un des points clés de la révision du PLU de la ville, engagé en 2017.



© AGURAM



#mobilite ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE

3 publications et plusieurs autres à venir



+ de 20 % des ménages ne sont pas motorisés à Metz Métropole (28 % à Metz)

Les ménages de la métropole disposent en moyenne d'1 vélo et de 1,2 voiture

La voiture n'a pas le monopole : elle représente à peine plus de la moitié des déplacements quotidiens des habitants

Imaginons ensemble la mobilité de demain!

Le Syndicat du SCoT de l'Agglomération Messine (SCoTAM) et Metz Métropole ont lancé une **Enquête Déplacements** auprès des habitants de leur territoire entre novembre 2016 et mars 2017, en s'appuyant sur l'expertise de l'AGURAM pour l'exploitation des données.

L'agence valorise les premiers résultats à travers des publications pour une meilleure connaissance des déplacements des habitants des territoires concernés. Les Chiffres-clefs, le Portrait du SCoTAM et le Portrait de Metz Métropole permettent de tirer des enseignements pour construire les futures politiques publiques.







ET PLUS ENCORE...

La fréquentation globale du stationnement payant sur voirie et dans les parcs de la ville est en baisse de 1,8 % en 2016. Dans le même temps, la fréquentation totale du réseau de transports collectifs Le Met' affiche une progression de 6,8 %. Ce sont les principaux constats relevés par l'observatoire stationnement de l'agence, à retrouver dans notre Journal n°23, dont l'édito est signé par Guy Cambianica, adjoint au maire de Metz en charge des Mobilités.

Marieulles-Vezon, réflexions sur le développement d'une ZAE / #projeturbain

Mai 2017

Mode d'implantation privilégié pour les acteurs économiques, les zones d'activités économiques (ZAE) accueillent des entreprises à rayonnement local, métropolitain ou régional. L'AGURAM met son expertise au service des EPCI et des communes et les accompagne dans l'élaboration de leurs projets. À Marieulles-Vezon, cette étude définit les grands principes d'aménagement pour conforter une ZA à vocation mixte.



Retrouvez toutes les publications de l'agence : www.aguram.org







@agenceaguram

Directeur de la publication : Patricia GOUT

Rédaction : Fanny GEOFFROY

Réalisation graphique et cartographique : Atelier Graphique AGURAM

Crédit photographique: AGURAM

Source : AGURAM, Metz Métrople, freepik.com

Date de parution : octobre 2018



Immeuble Ecotech | 3 rue Marconi 57070 METZ | tél.: 03 87 21 99 00 | contact@aguram.org |